

Straßenplanung: biodiversitätsfreundlich und zukunftsgerichtet

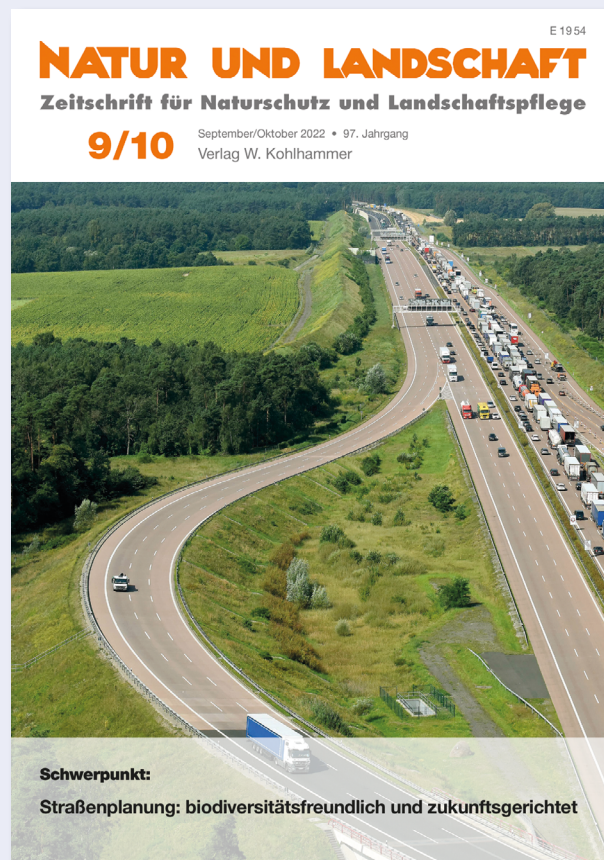
Moderne Straßen sollen biodiversitätsfreundlich und zukunftsgerichtet geplant und gebaut werden. Insbesondere in den letzten 30 Jahren hat das Wissen um die Bewältigung von Eingriffen in Lebensräume und von Beeinträchtigungen bei Arten deutlich zugenommen. Zahlreiche Methoden wurden in der Praxis erprobt und (weiter)entwickelt. Hiervon hat die biologische Vielfalt profitiert.

Dennoch haben sich zahlreiche Probleme – wie die Häufigkeit von Wildunfällen – u. a. durch die sich stetig erhöhenden Verkehrszahlen verschärft. Aber auch in die Jahre gekommene Bauwerke sind marode oder genügen den heutigen Anforderungen an die Verkehrssicherheit nicht mehr. Zudem muss sich die Straßenplanung infolge des Klimawandels neuen Anforderungen stellen, weil z. B. mit dem neuen Gesetz zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) sowie dem Klimaschutzgesetz ein stärkerer Fokus auf das Schutzgut Klima gelenkt wird. Hier ist zu beantworten, ob und wie die Kohlendioxid-Bilanz z. B. im Zuge des Neu- oder Ausbaus einer Straße ermittelt und in die Zulassung einbezogen werden kann. Aber auch die allen überörtlichen Straßen zugrundeliegende Methodik zur Bundesverkehrswegeplanung und das bestehende Verkehrsnetz müssen sich diesen Zukunftsaufgaben stellen und ggf. entsprechend überarbeitet bzw. verändert werden.

Die Schwerpunktausgabe „Straßen: biodiversitätsfreundlich und zukunftsgerichtet“ behandelt einige dieser Probleme mit Beiträgen

- zur Berücksichtigung der Kohlendioxid-Bilanz bei der Neu- und Ausbauplanung,
- zum Ausmaß von Wildunfällen und deren Vermeidbarkeit in Deutschland,
- zum Brückenersatzneubau, auch als Grundlage für kleinere Vorhaben,
- zur Lebensraumfunktion des Straßenbegleitgrüns für Pflanzen und Tiere sowie
- zu neuen technischen Entwicklungen in der insekten-schonenden Pflege

und in einem Standpunkt in der „Grünen Reihe“ zur Erforderlichkeit der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplans.



Schwerpunktausgabe:
Straßenplanung: biodiversitäts-
freundlich und zukunftsgerichtet
Jetzt bestellen!

Einzelausgaben können

- als **gedrucktes Heft** beim Verlag W. Kohlhammer GmbH, Zeitschriftenauslieferung, 70549 Stuttgart **telefonisch** 0711 7863-7280, **per Fax** 0711 7863-8430 oder **per E-Mail** vertrieb@kohlhammer.de zu einem Preis von € 18,- bestellt werden,
- als **Screen-PDF-Datei** ab September 2022 zu einem Preis von € 14,80 unter www.natur-und-landschaft.de heruntergeladen werden. Bei einem Online-Abonnement ist der Zugang zur Screen-PDF-Datei der Gesamtausgabe enthalten.

Einzelartikel aus dieser Ausgabe können ab September 2022 gegen eine geringe Gebühr (€ 2,95/Artikel) unter www.natur-und-landschaft.de als Screen-PDF-Datei heruntergeladen werden (Beiträge siehe Rückseite).

Bei jedem Abonnement ist der kostenfreie Zugang zu den Screen-PDF-Dateien der Einzelartikel seit 2010 enthalten.

Green Open Access: Alle ab Ausgabe 11-2021 publizierten Aufsätze und Artikel der Grünen Reihe stehen jeweils 1 Jahr nach der Publikation unter <https://www.natur-und-landschaft.de> frei zur Verfügung.



Bundesamt für
Naturschutz

Kohlhammer

Straßenplanung: biodiversitätsfreundlich und zukunftsgerichtet

Beiträge der Schwerpunkt-Doppelausgabe 9/10-2022*

Stefan Balla, Sven Reiter, Grischa Löwe, Fanny Mundt und Florian Gans

► **Klimawandel und Straßen – Integration einer Treibhausgasbilanz in die Neu- und Ausbauplanung?**

Climate change and road building – Integration of a greenhouse gas balance into the planning process

DOI: 10.19217/NuL2022-09-01

Falko Brieger und Britta van Dornick

► **Ausmaß von Wildunfällen in Deutschland und Möglichkeiten zu deren Vermeidung**

Wildlife-vehicle collisions in Germany: Dimensions and mitigation measures

DOI: 10.19217/NuL2022-09-02

Dirk Poggensee-Roweck und Svenja Störmer

► **Leitfaden Brückenersatzneubau – eine Arbeitshilfe für die interdisziplinäre Zusammenarbeit im Planungsprozess**

Guidelines for bridge replacement construction – A work aid for interdisciplinary cooperation in the planning process

DOI: 10.19217/NuL2022-09-03

Thomas Kaiser

► **Die Bedeutung des Straßenbegleitgrüns für die heimische Flora sowie für die Ausbreitung gebietsfremder Pflanzenarten**

The importance of roadside verges for the native flora and spread of alien plant species

DOI: 10.19217/NuL2022-09-04

Heinrich Reck

► **Tiere am Straßenrand**

Animals at the roadside

DOI: 10.19217/NuL2022-09-05

Oliver Betz, Thomas Kimmich, Michael Csader, Frank Spinner und Johannes Steidle

► **Biodiversitätsschonender Mähmaschineneinsatz zur Pflege von Straßenbegleitflächen am Beispiel des Grünpflegekopfes ECO 1200 plus von MULAG**

Biodiversity-friendly use of mowing machines for the maintenance of roadside areas using the example of the ECO 1200 plus mowing head from MULAG

DOI: 10.19217/NuL2022-09-06

Udo J. Becker

► **Grüne Reihe – Standpunkt: Wachstumsparadigma oder nachhaltige Entwicklung auch im Verkehr? Die deutsche Fernstraßenplanung heute und in Zukunft**

Green Series – Position: Growth paradigm or sustainable development also in transport?

German trunk road planning today and in the future

DOI: 10.19217/NuL2022-09-07

* Änderungen noch möglich

NATUR UND LANDSCHAFT

Sie haben sich bestimmt längst von der Kompetenz und Aktualität der Beiträge überzeugt. Wenn Sie diese wichtigen Informationen stets frühzeitig erhalten möchten – **zögern Sie nicht!**

Mit einem Abonnement sichern Sie sich den schnellen und bequemen Zugang zu allen Inhalten der **NATUR UND LANDSCHAFT**. Denn zusätzlich zum monatlich erscheinenden Heft erhalten Sie als Abonnentin oder Abonnent kostenlos Zugang zu unserem exklusiven Abonnementbereich.

Über unsere Website www.natur-und-landschaft.de erhalten Sie Zugriff auf alle seit 2010 veröffentlichten Artikel-PDFs der Zeitschrift.

Zu Ihrem eigenen Vorteil:

Immer zuerst aktuell, kompetent und umfassend informiert!

Print-Abonnement:

Jahresbezugspreis 2022:

€ 91,50 zzgl. € 8,50 Versandkosten

Online-Abonnement

Jahresbezugspreis 2022: € 71,-

Zusatz-Online-Abonnement

für Printbezieherinnen und -bezieher

zusätzlich zum Print-Abo-Preis: € 18,45

Kombi-Abonnement (Print + Online)

Jahresbezugspreis 2022:

€ 109,95 zzgl. € 8,50 Versandkosten

Green Open Access:

Alle ab Ausgabe 11-2021 publizierten Aufsätze und Artikel der Grünen Reihe stehen jeweils 1 Jahr nach der Publikation unter www.natur-und-landschaft.de frei zur Verfügung.



Bestellen Sie Ihr Abonnement einfach unter
www.natur-und-landschaft.de
Tel. 0711 7863-7280 · Fax 0711 7863-8430
E-Mail vertrieb@kohlhammer.de

Kohlhammer